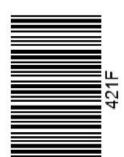
کد کنترل

421

F



عصر پنجشنبه ۱۳۹۹/۵/۲



«اگر دانشگاه اصلاح شود مملکت اصلاح میشود.» امام خمینی (رد)

جمهوری اسلامی ایران وزارت علوم، تحقیقات و فنّاوری سازمان سنجش آموزش کشور

آزمون ورودی دورههای کارشناسی ارشد ناپیوستهٔ داخل ـ سال ۱۳۹۹

مدیریت دریایی ـ کد (۱۱۴۴)

مدت پاسخ گویی: ۱۳۵ دقیقه

تعداد سؤال: ۱۲۰

عنوان مواد امتحاني، تعداد و شمارهٔ سؤالات

	از شمارهٔ ۱ ۳۱	تعداد سؤال	مواد امتحانی زبان عمومی و تخصصی (انگلیسی)	
		٣٠		
		۱۵	اصول حملونقل و تخلیه و بارگیری دریایی	۲
	48	10	اصول ناوبری	
	۶۱	10	مباني اقتصاد و مديريت	
	49	10	حقوق و بیمه دریایی	۵
	91	۱۵	ریاضی و آمار	
	1.5	۱۵	عملیات دریایی و مهارت در فنون عرشه	٧

این آزمون نمرهٔ منفی دارد.

استفاده از ماشین حساب مجاز نیست.

حق چاپ، تكثير و انتشار سؤالات به هر روش (الكترونيكي و...) پس از برگزاري آزمون، براي تملمي اشخاص حقيقي و حقوقي تنها با مجوز اين سازمان مجاز ميباشد و با متخلفين برابر مقررات رفنار ميشود.

* داوطلب گرامی، عدم درج مشخصات و امضا در مندرجات جدول ذیل، بهمنزلهٔ عدم حضور شما در جلسهٔ آزمون است.

اینجانب با شمارهٔ داوطلبی با آگاهی کامل، یکسانبودن شمارهٔ صندلی خود را با شمارهٔ داوطلبی مندرج در بالای کارت ورود به جلسه، بالای پاسخنامه و دفترچهٔ سؤالات، نوع و کد کنترل درج شده بر روی دفترچهٔ سؤالات و پائین پاسخنامهام را تأیید مینمایم.

امضا:

زبان عمومی و تخصصی (انگلیسی):

PART A: Vocabulary

<u>Directions</u>: Choose the word or the phrase (1), (2), (3), or (4) that best completes each sentence. Then mark the answer on your answer sheet.

1-	It had not rained or had become very	게 : B (- 4.0.1) : 1. 1] : 1. 1] : 1. 1] : 1. 1] : 1. 1] : 1. 1] : 1. 1] : 1. 1] : 1. 1] : 1. 1] : 1. 1 [1. 1] : 1. 1] : 1. 1] : 1. 1] : 1. 1] : 1. 1] : 1. 1] : 1. 1	al months. Because of	the drought, the climate
	1) unsteady		3) intense	4) arid
2-		Control of the contro		a jungle and less like a
		ew in the fron		. h 155
	1) unchecked	unjustified	complicated	4) scanty
3-	Can you please	this last part of th	e lesson for me; I'm n	ot sure I understood.
		2) identify		
4-	Gerry's dissatisfact	ion with our work wa	s in his expro	ssion, although he never
	criticized us directly			
	1) vulnerable	2) bright	implicit	4) humble
5-	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2		finite; one day they w	rill run out, so think now
		do to consume less.		
		2) deposits		
6-	You are recommen	nded to use mnemon	ics to help you	important items of
	information.			
		2) expose		
7-		ayfly is, lasting		
		ephemeral	the second secon	A COLOR DE CONTROL DE
8-	그 아내는 사람들이 없는 것이 없었다. 이 사람들이 하면 있었다면 하는 그 사람들이 되었다. 그 사람들이 되었다면 하는 것이 없다면 하는데 그 사람들이 되었다면 하는데 그렇다면 그렇다면 그렇다면 그렇다면 그렇다면 그렇다면 그렇다면 그렇다면		y; he didn	't deny the reports but
	neither did he confi			
	1) mutual		dogmatic	
9-				g the performance a fire to the building
		2) evacuate	3) disperse	4) detach
10-	Computers have he	elped solve some of t	he mathematical	which have puzzled
	man for many centi			
	(A-71)	2) caprices	3) artifacts	4) chronologies

PART B: Cloze Test

<u>Directions</u>: Read the following passage and decide which choice (1), (2), (3), or (4) best fits each space. Then mark the answer on your answer sheet.

When Newton arrived at Cambridge, the Scientific Revolution of the 17th century was already in full force. The heliocentric view of the universe—theorized by astronomers Nicolaus Copernicus and Johannes Kepler, (11) ----- refined by Galileo —was well known in most European academic circles.

Philosopher René Descartes had begun to formulate a new concept of nature (12) ------ an intricate, impersonal and inert machine. (13) ------, like most universities in Europe, Cambridge was steeped (14) ------ Aristotelian philosophy and a view of nature resting on a geocentric view of the universe, (15) ----- with nature in qualitative rather than quantitative terms.

11-	1) and was later	2) and later	3) later was	4) which was later
12-	1) like	2) such as	3) as	4) the same
13-	1) Although	2) As though	3) Because	4) Yet
14-	1) in	2) for	3) with	4) of
15-	1) dealt	2) dealing	3) by dealing	4) and was dealt

PART C: Reading Comprehension

<u>Directions</u>: Read the following three passages and answer the questions by choosing the best choice (1), (2), (3), or (4). Then mark the correct choice on your answer sheet.

PASSAGE 1:

There is a third component in the transport system, which is just as important as the merchant fleet. Ports are the crucial interface between land and sea. It is here that much of the real activity takes place. In the days of cargo liners and tramps, the activity was obvious. Ports were crowded with ships and bustling with dockers loading and unloading eargo. Artists loved to paint these busy scenes and the waterfronts were famous for the entertainment they provided to sailors during their long portcalls. Anyone could see what was going on. Modern ports are more subtle.

Today, ships make fleeting calls at highly automated and apparently <u>descrited</u> terminals, sometimes stopping only a few hours to load or discharge cargo. The activity is less obvious but much more intense. Cargo handling speeds today are many times higher than they were twenty or thirty years ago.

Before discussing ports, we must define three terms 'port', 'port authority' and 'terminal'. A *Port* is a geographical area where ships are brought alongside land to load and discharge cargo—usually a sheltered deep water area such as a bay or river mouth. The *Port Authority* is the organization responsible for providing the various maritime services required to bring ships alongside land. Ports may be public bodies, government organizations or private companies. One Port Authority may control several ports. Finally, *terminal* is a section of the port consisting of one or more berths

devoted to a particular type of cargo handling. Thus, we have coal terminals, container terminals, etc. Terminals may be owned and operated by the port authority, or by a shipping company, which operates the terminal for its exclusive use.

Ports have several important functions, which are crucial to the efficiency of the ships which trade between them. Their main purpose is to provide a secure location where ships can berth. However, this is just the beginning. Improved cargo handling requires investment in shore-based facilities. If bigger ships are to be used, ports must be built with deep water in the approach channels and at the berths. Of equal importance is cargo handling, one of the key elements in system design. A versatile port must be able to handle different cargoes—bulk, containers, wheeled vehicles, general cargo and passengers, all require different facilities. There is also the matter of providing storage facilities for inbound and outbound cargoes. Finally, land transport systems must be efficiently integrated into the port operations. Railways, roads and inland waterways converge on ports and these transport links must be managed efficiently.

16-	According to t	he passage.	port administrations	are accountable fo	r?
-----	----------------	-------------	----------------------	--------------------	----

- 1) Provision of different maritime services 2) Owning and operating terminals
- 3) Control of ports

- 4) All of the above
- 17- Loading and discharging of cargo in ports got ----- over the past two or three decades.
 - 1) faster
- 2) slower
- 3) steady
- 4) sluggish

- 18- What is the preliminary responsibility of a port?
 - 1) Handling different cargoes
 - 2) Provision of improved cargo handling
 - 3) Provision of a safe location for berthing
 - 4) Provision of deep water in the approach channels
- 19- What does the term 'deserted', according to paragraph 2, mean?
 - 1) abandoned
- 2) populated
- 3) inhabited
- 4) busy
- 20- As a matter of comparison, which components of the transport system are more important?
 - 1) Ports
- 2) Liners
- 3) Ports and ships
- 4) Liners and tramps

PASSAGE 2:

When shippers are confident about how much cargo they will need to transport in future, or if they feel that transport is of too great strategic importance to be left to chance, they may decide to take the shipping risk themselves. Shipping operations may be carried out with an owned fleet or by pre-construction time charters with independent shipowners, if this is found to be a more cost-effective solution. With the assurance of cargo, the owners purchase ships and try to make a living by keeping costs below the contract margins.

This type of operation is often known as 'industrial shipping'. Raw materials such as iron ore, coal, bauxite, non-ferrous metal ores and coal for steel mills and power stations are shipped in this way. A common arrangement used by the Japanese in developing their heavy industry was the 'tie-in' ships or *shikumisen*. Japanese shipping companies arranged for ships to be built for foreign owners in Japanese yards. The companies then chartered the ships on a long-term basis. Industrial shipping is a

policy, not a requirement. The oil industry provides a good example of how policies can change with circumstances. In the 1950s and 1960s it was the policy of the major oil companies to own enough tankers to cover between one-third and two-thirds of their requirements and to charter tankers long-term to cover most of the balance. This left only 5 to 10 per cent of their needs to be covered from the voyage charter market.

After the oil crisis in 1973, the oil trade became more volatile and much of the oil transport passed to oil traders who had little incentive to plan for the future. As a result of these changes, oil shippers started to rely more heavily on the voyage market. The amount of oil cargo shipped in vessels hired on the freight market increased from 10–15 per cent in the early 1970s to 50 per cent by the late 1980s and the proportion of independent tanker owners trading as subcontractors (i.e. on time charter) fell from 80 per cent to about 25 percent.

Industrial shipping makes shipowners subcontractors rather than risk takers. This was the view of Xannetos (1972) who commented that 'I know of few industries that are less risky than the oil tankship transportation business. Relatively predictable total requirements, time-charter agreements, and, because of the latter, availability of capital mitigate the risks involved in the industry.' In this business, the challenge is to win the contract and deliver the service at a cost which leaves the shipowner with a profit. Although the shipowner is freed from market risk, that does not remove all risk. Charterers strike a hard bargain and the owner is subject to inflation, exchange rates, the mechanical performance of the ship and, of course, the ability of the shipper to pay his hire.

21- What is/are the main risk(s) the shipowners are faced with?

- 1) Ship's mechanical performance
- 2) Inflation and exchange rates

3) Shipper's ability to pay

4) All of the above

22- What is the main condition for shipping operation to be done by pre-construction time charters?

- 1) With independent shipowners
- 2) Being more cost-effective
- 3) Taking the shipping risk
- 4) An owned fleet

23- What does the Japanese shipping term "shikumisen" stand for?

1) Raw materials

2) Heavy industry

3) Industrial shipping

4) Charter-back ship construction

24- "they may decide to take the shipping risk themselves", what does "they" in the sentence refer to?

- 1) Shipowners
- 2) Shippers
- 3) Cargoes
- 4) Fleet

25- Which of the following is NOT among the main reasons for shifting from time charter to voyage charter in tanker market?

- 1) Oil transported by traders with low motivation for future planning
- 2) Volatility of oil trade
- 3) Oil crisis in 1973
- 4) Industrial shipping operation

PASSAGE 3:

An important cause of short-term volatility is the *seasonality* of some trades. Many agricultural commodities are subject to seasonal variations caused by harvests, notably

grain, sugar and citrus fruits. Grain exports from the US Gulf reach a trough in the summer then build up in September as the crop is harvested. Trade may increase by as much as 50 per cent between September and the end of the year. In the oil business, there is also a cycle that reflects the seasonal fluctuation in energy consumption in the northern hemisphere, with the result that more oil is shipped during the autumn and early winter than during the spring and summer. Seasonality has a disproportionate effect on the spot market. Transport of seasonal agricultural commodities is difficult to plan, so shippers of these commodities rely heavily on the spot charter market to meet their tonnage requirements. As a result, fluctuations in the grain market have more influence on the charter market than some much larger trades such as iron ore where tonnage requirements are largely met through long-term contracts. Some agricultural produce, such as fruit, meat and dairy produce require refrigeration. For this trade, special 'recfer' ships and recfer containers are required.

Long-term trends in commodity trade are best identified by studying the economic characteristics of the industries, which produce and consume the traded commodities. Although every business is different, there are four types of change to look out for; changes in the demand for that particular commodity (or the product into which it is manufactured); changes in the source from which supplies of the commodity are obtained; changes due to a relocation of processing plant which changes the trade pattern; and finally changes in the shipper's transport policy.

A classic example of changes in demand is the crude oil trade, which is the largest individual commodity traded by sea. During the 1960s, crude oil demand grew two or three times as fast as the general rate of economic growth because oil was cheap and the economics of Western Europe and Japan switched from coal to oil as their primary energy source. Imported oil replaced domestic coal, and the trade elasticity was very high. However, with the increase in oil prices during the 1970s, this trend was reversed and the demand for crude oil first stagnated and then declined. Coal regained some of its original market share and the oil trade elasticity fell.

What is the leading trade in maritime transport? 2) Grain exports 1) Agricultural products 3) Coal exports 4) Crude oil Seasonality has ----- impact on spot market. 27-1) uneven 2) equitable 4) commensurable 3) commensurate In oil transportation, in which periods, the shipment of oil is more? 1) summer and autumn 2) autumn and winter 3) spring and summer 4) winter and spring What is the main reason for temporary instability in some trades? 1) Continuity 2) Abnormality 3) Seasonal nature 4) Perpetual nature What was the main reason for reversed trend of oil and coal? 30-1) Oil price rise 2) Coal price rise 3) Oil trade clasticity 4) Crude oil demand stagnation

اصول حملونقل و تخلیه و بارگیری دریایی:

-51	دلايل رشد روزافزون حمل	ونقل در کدام مورد آمده است	é	
	۱) صنعتی شدن، کاهش نر	خها، افزایش ظرفیت		
	۲) رشد تقاضا، کاهش هزین	هها، توسعه زيرساختها		
	۳) جهانی شدن، صنعتی ش	دن، ظهور سیستمهای مدرن		
	۴) ظهور سیستمهای مدرن	، ايجاد روساختها، ايجاد زيرس	اختها	
-41	اصطلاح Kilindo Rope	به کدام مورد اشاره دارد؟		
	۱) طناب ضد پاره شدن		۲) طناب مخصوص مهار ک	نينر
	۳) طناب با حلقههای فلزی	در دو انتها	۴) طناب با قابلیت ضدپیچ	ل و گره خوردن
-44	عامل اصلى حفظ انسجام س	میستمهای اقتصادی، از امپراه	لوریهای قدیم تا ب ل وکهای	اقتصادي مدرن كدام است؟
	۱) توجه به فناوریهای حم	لونقل	٢) مهم شمردن اقتصاد حم	ونقل
	۳) توزیع مؤثر کالا و جابجا	بي مسافر	۴) توجه ویژه به زیرساخت	ای حملونقل
-44	Proof Load برای جرثقی	لهای دریک (Derrick)، با ،	SWL بیشتر از ۵۰ تن کد	, است؟
	۱) ۵ درصد مازاد بر WI،	S	۳) ۱۰ درصد مازاد بر WI،	S
	۱) ۵ درصد مازاد بر SWL (۳ ۳) ۱۵ درصد مازاد بر WL	S	۴) ۲۰ درصد مازاد بر VL	S
-34	مؤثر ترين سيستم حملونقل	، موجود در عصر «حملونقل قب	ل از انقلاب صنعتی (قبل از ،	ده ۱۸۰۰)»، کدام مورد بود؟
	۱) ریلی	۲) کانالی	۳) جادهای	۴) رودخانه ^ا ی
-48	فضای خالی بین دو دیواره	در کشتی که ممکن است برای	, حمل آب توازن نیز استفاه	ٔ شود، چه نام دارد؟
	Cofferdam (\	DB Tanks (7	Deep Tank (*	Side Tanks (*
-27	در کدام مورد به حملونقل	ترانسمودال اشاره شده است	۴	
	۱) جابهجایی کالا و یا مساف	ر فقط با استفاده از جاده		
	۲) جابهجایی کالا و یا مساف	ر بین چند نوع حملونقل		
	۳) جابهجایی کالا و یا مساف	ر بین دو نوع حملونقل (مثلاً	از کشتی به قطار)	
	۴) جابهجایی کالا و یا مساف	ر درون یک نوع حملونقل (ما	لاً از یک کشتی به کشتی د	گر)
- ٣٨	در زمان حمل غلات توسط	کشتی، حداکثر زاویه مجاز ک	هشدن کشتی ناشی از جابه	عایی کالا، چند درجه است؟
	۶ (۱	77 (7	۱۸ (۳	74 (4
-٣٩	عمل اصلى حملونقل تركي	بی در کدام مرحله از زنجیره ا	ین حملونقل انجام میپذیر	የል
	۱) مبادله	۲) ترکیب	۳) تجزیه	۴) اتصال
-4+	مسئولیت اصلی نظارت بر ب	ارچینی و تعادل کشتی با چه	کسی است؟	
	۱) افسر اول	۲) افسر دوم	٣) افسر سوم	۴) کاپیتان
-41	حملونقل ترکیبی بدون کا	نتینر، چه نوع حملونقلی است	90	
	۱) سریع و ارزان	۲) کند ولی ارزان	۳) ناکارآمد و گران	۴) کارآمد ولی گران
FT	در زمان آمادهسازی انبار ک	شتی برای بارگیری زغال سنگ	ت، Spar Ceilings در چه	وضعیتی باید قرار بگیرند؟
	۱) با فاصله نزدیک تر به یکد	،یگر قرار گیرند.	۲) عمودی قرار گیرند.	
	٣) كلاً برداشته شوند.		۴) افقی قرار گیرند.	

-44	استفاده از حملونقل دریایی برای چه مسافتی مناسب	ىت؟
	۱) بیش از ۵۰۰ کیلومتر	۲) بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر
	۳) بیش از ۵۵۰ کیلومتر	۴) بیش از ۵۰۰ کیلومتر
-44	در حمل بار بین دو نقطه، فرق اصلی حملونقلهای ترک	بی و چندوجهی کدام است؟
	۱) تعداد تخلیه و بارگیریها	۲) تعداد وسیله نقلیه
	۳) تعداد بارنامه	۴) تعداد توقفها
-40	در کنوانسیون شیکاگو ۱۹۴۴، چند حق پرواز آزاد تصوی	شد و تا تاریخ حاضر به چه تعدادی گسترش یافته اسد
	۱) ۲ و ۵ ۲) ۳ و ۵	۹ , ۴ (۳
اصول ا	ناوبرى:	
-49	دلیل «پهن شدگی» کره زمین در نواحی قطبها کدام ا	ور ب
\$55	ا کین بہی سد عی ترو رسین در تو عی صب ت عدام. ۱) جاذبه ماه	 ۲) جاذبه خورشید
	۳) کجی محور چرخش زمین	۴) تمایل جرم زمین به پرتاب شدن از سطح آن
-47	گردش کره زمین به دور محورخود، باعث جابهجایی اج	
100	۱) به سمت استوا	۲) به سمت قطب شمال
	۳) به سمت قطب جنوب	۴) جابهجایی ان ج ام نمیشود.
-FA	چند دایره عظیمه (Great circle) بین دو نقطه انتهای	2501 507 N 10 50 10 10 10 10 10
		۳) ۱۸۰ (۳) بینهایت
-49	مجموع یک نصفالنهار (Meridian) و یک ضد نصفا	DOMESTIC TO SERVICE STATE OF THE PARTY OF TH
	Meridional part ()	Prime meridian (Y
	Reference meridian (**	A secondary to the equator (*
-4.	کدام عبارت در مورد شعاع انحنای بیضوی کره زمین ص	ييح است؟
	۱) در قطب ها کمترین و در استوا بیشترین مقدار را دار	
	۲) در قطب ها بیشترین و در استوا کمترین مقدار را دار	
	۳) در قطب ها ۲ برابر اندازه آن در استوا است.	
	۴) در قطب و در استوا برابرند.	
۵۱	$^{\circ}$ ۱۲ $^{\circ}$ ۵ $^{\circ}$ $^{\circ}$ اختلاف عرض و طول جغرافیایی از نقطهٔ	۷۰°۲۵′ به نقطهٔ ۷۰°۵°۹۵ ۳۵′۶ °۶۰ کدام است
	9° 2 0' N 51° 0 0' W (1	49° 00'N 1149° 70'E (7
	171° 0 0'S 149° 7 0'E (T	171°00'S 1100 40'E (4
-51	اندازه یک "Fathom" چند مایل دریایی است؟	
	1) 1/0 7) 10/0	c/0001 (F 0/001 (T
-54	کدام عامل بر اندازه هر دو انحراف Variation و ation	Dev، در قطب نمای مغناطیسی تاثیرگذار است؟
	۱) تغییر زاویه Heel	۲) تغییر موقعیت کشتی (Position)
	۳) تغییر مسیر حرکت کشتی (Course)	۴) موارد ۲ و ۳ صحیح است.

۲) تغییرات در موجودی انبار برنامهریزی شده، منفی باشد.
 ۳) تغییرات در موجودی انبار برنامهریزی نشده، صفر باشد.
 ۴) تغییرات در موجودی انبار برنامهریزی شده، صفر باشد.

-24	کدام یک از عبارات زیر صحیح است؟		
	۱) مقیاس فاصله در نقشه مرکاتور (Mercator) ب	م جغرافیایی کاهش مییابد	
	۲) مقیاس فاصله در نقشه مرکاتور (Mercator) ب	مغرافيايي افزايش ميياب	,
	۳) مقیاس فاصله در نقشه مرکاتور (Mercator) ب	جغرافيايي كاهش مييابد	
	۴) مقیاس فاصله در نقشه مرکاتور (Mercator) ت	ىت.	
۵۵	ەر Great circle sailing، رابطه بین عرض جغر	, نقطه Vertex و موقعیت	مبدأ و مقصد كدام است؟
	۱) با کاهش اختلاف طول جغرافیایی بین مبدأ و م	عرض جغرافيايي Vertex	فزایش مییابد.
	۲) با کاهش اختلاف عرض جغرافیایی بین مبدأ و ه	عرض جغرافيايي Vertex	افزایش مییابد.
	٣) با افزایش اختلاف طول جغرافیایی بین مبدأ و م	عرض جغرافيايي Vertex	فز ^ا یش مییابد.
	۴) با افزایش اختلاف عرض جغرافیایی بین مبدأ و ا	عرض جغرافيايي Vertex	افزایش مییابد.
-09	اگر GHA برابر °Paclination برابر °N	وقعیت بیننده (server	O) برابر N°۰W ۹°°۵ باش
	اندازه LHA چند درجه است؟		
	1) 47 7) 401	100 (4	770 (4
-64	برای محاسبه True altitude یک سیاره، کدام اص	(Corrections) بر tude	Observed alt اعمال میشود
	Dip, and Refraction (\		
	Dip, and Semi-diameter (*		
	Dip, Refraction, and Semi-diameter (*		
	action, Semi-diameter, and Parallax (*	Dip,	
-51	کدام خطای Sextant غیرقابل تنظیم است؟		
	Side error (\	Index error (Y	
	Shade error (*	ndicularity error (f	Perpe
-۵۹	براساس Civil Calendar، زمان عبور خورشید	ລ "First point of Ari	روع كدام فصل سال است؟
	۱) بهار ۲) تابستان	۳) پاییز	۴) زمستان
-\$·	دلیل اتفاق افتادن Twilight کدام مورد است؟		
	Refraction (۱ و Reflection نور ماه	ion , Refraction (7	Reflec نورخورشید
	۳) Reflection نورخورشید	۴) Refraction نورخور	شيد
سانی ا	اقتصاد و مدیریت:		
-81	اگر با افزایش یک درصد در در آمد خانوار، مقدار ت	رای لوازم خانگی ۲ درصد	فزایش یابد، نوع کالا چیست؟
	۱) پست ۲) ضروری	۳) لوکس	۴) مستقل از درآمد
-84	در کدام حالت، اقتصاد کلان در تعادل است؟		
	۱) تغییرات در موجودی انبار برنامهریزی نشده، مثر	.د.	

بت.	در وضعیت رکود اقتصادی، کدام انتخاب <u>نادرست</u> است؟				
۲) کاهش مالیاتها	۱) افزایش مالیاتها				
۴) افزایش نرخ سپرده قانونی	۱) افزایش نرخ دستمزدها				
ملی ۸ واحد پول افزایش یابد، ضریب تکاثری در آمـد ملـ	اگر با افزایش ۲ واحد پول در سرمایهگذاری، در آمد	-94			
	نسبت به سرمایهگذاری کدام است؟				
18 (4	r (r °/70 (1				
معیتی دارد؟	اگر تولید متوسط کاهشی باشد، تولید نهایی چه وض	80			
۳) صفر ۴) منفی	۱) افزایشی ۲) کاهشی				
ی باشد، کدام مورد رخ داده است؟	اگر وضعیت انتخاب مصرف کننده، زیر خط بودجه وع	-66			
۲) تعادل ایستا	۱) پسانداز				
۴) قابل اظهارنظر نيست.	۲) خرج کامل درآمد				
ندگان، تقاضا یا مقدار تقاضای کالای عادی چه تغییری میکند؟	با ثابت بودن سایر شرایط و با افزایش در آمد مصرف کن	-94			
۲) مقدار تقاضا تغییری نمی کند.	۱) تقاضا تغییری نمیکند.				
۴) مقدار تقاضا افزایش می یابد.	٣) تقاضا افزايش مي يابد.				
	کدام مورد موجب کاهش نرخ بهره میشود؟	-8 A			
ول په درآمد	۱) افزایش عرضه پول و افزایش حساسیت تقاضای پو				
	 افزایش عرضه پول و کاهش حساسیت تقاضای پوا 				
	۳) کاهش عرضه پول و افزایش حساسیت تقاضای پوا				
	۴) کاهش عرضه پول و کاهش حساسیت تقاضای پول				
بح و کنترل سیستمهای چندوجهی کسب وکار شناسایی شود؟	5.700 MM	-89			
	۱) آشوب ۲) انعکاس				
	تئوری سوخت و ساز، در کدام سطح سیستمها قرار	-4+			
	۱) ساعت گونهها				
۴) سیستمهای ژنتیکی ـ اجتماعی	۳) مکانیزمهای کنترل				
	كدام بعد سرمایه فكرى، شامل مهارتها، تجربیات و	-٧1			
۳) ساختاری ۴) نوآوری					
اجتماعي سازمان هستند؟	«سازمانهای کنترل اجتماعی»، دارای کدام کارکرد	-44			
	۱) دستیابی به هدف ۲) یکپارچهسازی				
ئدام نقشهای مدیریتی هستند؟	«تشریفاتی» و «مهارکننده آشوب»، بهترتیب جزو ک	-44			
۲) اطلاعاتی _ میان فردی	۱) اطلاعاتی ـ اطلاعاتی				
۴) میان فردی _ میان فردی	۳) میان فردی _ تصمیم گیری				
است؟	«آسایش و رفاه» جزو کدام نیاز سلسلهمراتب مزلو ا	-44			
۳) خودشکوفایی ۴) زیستی	۱) امنیت ۲) احترام				
	«حد بیکفایتی» در مدیریت به چه معروف است؟	۷۵			
۲) بحران کاغذبازی	۱) اصل جابهجایی هدف				
۴) اصل پیتر	۳) قانون پارکینسون				

حقوق و بیمه دریایی:

19	ساده ترین هدف بیمه دری	یی کدام مورد است؟		
	۱) محافظت از دیگران در	برابر اقدامات مالكان كشتى	۲) محافظت از مالک کشتی	
	۳) محافظت از فرستنده با	ر در مقابل گیرنده	۴) مورد ۱ و ۲ صحیح است	8
77	کدام بیمه نامه دریایی، بی	مه پوشش شخص ثالث است؟		
	P&I Policy (\	Hull policy (7	MEL policy (*	۴) هیچکدام
-44	کدام بند (Clause) در ب	بمه نامههای دریایی، حداقل مس	مئولیت جزئی برای خسارت	های ناشی از تصادف را فراه
	مىكند؟			
	ing down clause (\	Runr	and Labor clause (7	Suc
	nchmaree clause (T	The l	Negligence clause (f	Liner I
-٧٩	بیمه P&I کدامیک از ه	وارد زیر را پوشش میدهد؟		
	۱) صدمه به اشیاء ثابت و	شناور	۲) صدمات شخصی و فوت	
	۳) ضرر و زیان بار		۴) همه موارد	
- ^ +	در بیمه دریایی، بیمهگر اا	زام به افشای اطلاعات مربوط به	، کدام مورد را به بیمهگر <u>ندا</u>	93)
	aluation of cargo (\	Over-Ev	surance on freight (7	Over-In
	ation of the ship (*	Over-Evalu	۴) موارد ۱ و ۲ صحیح است	i.s.
-41	کدام یک از خطرات، خطر	دریا محسوب <mark>نمیشود</mark> ؟		
	weather or storm ()	Heavy	Leaks and rain (Y	
	Stranding (*		Collision (*	
-84	کدام مورد به شورش فرما	نده یا پرسنل و در اختیار گرفت	ن کشتی، اشاره دارد؟	
	Theft ()	Piracy (7	Barratry (*	Capture (*
٨٣	ضمانت رسمی برای تأمین	. آزادی یک شناور از بازداشت	كدام است؟	
	Bailment (\	Bail bond (Y	Deadfreight (*	Attornment (4
-14	Bill of lading از طرف	یا توسط کدام شخص یا نهاد صا	ادر میشود؟	
	Insurer (\	Shipper (7	Receiver (*	Shipowner (f
-14	در کدام Bill of lading	، حملونقل، شامل shipment	Tran مىشود؟	
	igh bill of lading (\	Thro	oped bill of lading (Y	Ship
	ght bill of lading (٣	Strai	cean bill of lading (f	O
-88	در قرارداد فروش FOB،	چەكسى مسئول تنظيم حمل ك	الا و پرداخت کرایه حمل اس	ىت؟
	Buyer (\	Seller (7	Carrier (*	Charterer (f
-44	آبهای مجاور سرزمینی	نا چند مایل دریایی از خط مبدأ	امتداد دارد۴	
	1 (1	۶ (۲	۱۲ (۳	74 (4
-44	براساس قوانین دریایی ایا	ران، حداكثر اعتبار گواهينامه ث	بت موقت کشتی چند ماه ا،	ست؟
	1 (1	٣ (٢	۶ (۳	17 (4

۸۹ حقوق قانونی یک کشور در محدوده آبهای سرزمینی، براساس UNCLOS، کدام است؟

- ۱) حاکمیت انحصاری بر آبهای مربوطه
- ۲) حاکمیت انحصاری بر آبهای مربوطه و بستر زیر آب
- ۳) حاکمیت انحصاری بر آبهای مربوطه و فضای بالای آبها
- ۴) حاكميت انحصاري بر آبهاي مربوطه و فضاي بالا و بستر زير آبها

٩٠ حقوق ممتاز نسبت به كشتى و كرايه حمل بار تا چه مدتى قابل مطالبه است؟

- ١) مطالبات ناشى از تهيه مايحتاج كشتى يك سال و ساير حقوق ممتاز ٢ سال
- ٢) مطالبات ناشى از تهيه مايحتاج كشتى ٤ ماه و ساير حقوق ممتاز يك سال
 - ٣) کليه حقوق ممتاز يک سال
 - ۴) كليه حقوق ممتازع ماه

ریاضی و آمار:

است؟
$$\frac{\mathrm{d}y}{\mathrm{d}x}$$
 از رابطهٔ $y = y$ کدام است؟ $\ln(xy + x^\mathsf{T}) - \frac{\Delta y}{x} = y$ از رابطهٔ است؟

- 7 (1
- 7) 7
- $\frac{-r}{r}$ (r
- " (4

است؟
$$\int \frac{dx}{x-\sqrt{x}}$$
 کدام است?

$$\sqrt{x}-1+c$$
 (1

$$\frac{1}{\sqrt{x-1}} + c$$
 (7

$$7 \ln |\sqrt{x} - 1| + c$$
 (7

$$r \ln |\sqrt{x} + r| + c$$
 (4

است؟
$$\sum_{n=1}^{\infty} \left(1-rac{1}{n}
ight)^{n} z^n$$
 کدام است؟ $= -9$ ۳

- ۱) صفر
- ۲) یک
- 0 (4

۹۴ منحنی C به معادلهٔ پارامتری $(t\cos t, t, t\sin t)$ ، بر کدام رویه قرار دارد?

$$x^{\Upsilon} = y^{\Upsilon} - z^{\Upsilon}$$
 (1

$$x^{\tau} + y^{\tau} = 1$$
 (τ

$$\mathbf{y}^{\mathsf{Y}} = \mathbf{x}^{\mathsf{Y}} - \mathbf{z}^{\mathsf{Y}}$$
 (Y

$$z^{r} = x^{r} + y^{r}$$
 (*

۱۹۵ تابع f(x,y) همگن از درجهٔ n است. f(x,y) کدام است -۹۵

$$yf_x(x,y) + xf_y(x,y)$$
 (\)

$$xf_x(x,y) + yf_y(x,y)$$
 (7

$$yf_x(x,y) - xf_y(x,y)$$
 (7

$$xf_x(x,y) - yf_y(x,y)$$
 (*

99- مشتق سویی $\mathbf{x}^{\mathsf{T}} - \mathbf{y}^{\mathsf{T}} + \mathbf{z}^{\mathsf{T}}$ ماکسیمم است؟

$$\vec{i} + \vec{j} + \vec{k}$$
 (1)

$$\vec{i} - \vec{j} + \vec{k}$$
 (7

$$-i-\forall j+\forall k$$
 (*

۹۷ مقدار $x \, dy \, dx$ در ناحیهٔ محدود به خط y = x + 1 و محورهای مختصات، کدام است؟

$$-\frac{1}{8}$$
 (1

است؟ $xydy = x^{T}dy + y^{T}dx$ کدام است $xydy = x^{T}dy + y^{T}dx$ کدام است

$$y = x \ln y + cx$$
 (1

$$y = x \ln y + cx^{\Upsilon}$$
 (Υ

$$y = x^{\gamma} \ln y + cx$$
 (*

$$y = x^{\gamma} \ln y + cx^{\gamma}$$
 (4

است؟ $y'' + 9y' + 9y = e^{-7x}$ کدام است؟ -99

$$c_1 e^{-r_X} + c_r x e^{-x} + x^r e^{-r_X}$$
 (1

$$c_1 e^{-rx} + c_r e^{-x} + \frac{1}{r} x^r e^{-rx}$$
 (7

$$c_1 e^{-r_X} + c_r x e^{-r_X} + x^r e^{-r_X}$$
 (**

$$c_1 e^{-rx} + c_r x e^{-rx} + \frac{1}{r} x^r e^{-rx}$$
 (4

است؟
$$L^{-1}\left(\frac{s}{(s^{\mathsf{Y}}+a^{\mathsf{Y}})^{\mathsf{Y}}}\right)$$
 کدام است?

$$\frac{\sin at}{a}$$
 ()

$$\frac{t \sin at}{a}$$
 (7

$$\frac{t \sin at}{\tau a}$$
 (τ

$$\frac{t^{\gamma} \sin at}{a}$$
 (*

ور حل معادلهٔ دیفرانسیل $\mathbf{y}(\mathbf{x}) = \sum_{n=0}^{\infty} \mathbf{a}_n \mathbf{x}^n$ با روش سری توانی بهصورت $\mathbf{x}'(\mathbf{x}' - \mathbf{1})$ با شرط –۱۰۱

 \circ و $a_1 = \circ$ و ابطهٔ بازگشتی ضرایب مجهول کدام است $a_0 \neq \circ$

$$a_{n+1} = \frac{n+1}{n+1} a_n , n \ge 7$$
 (1

$$a_{n+r} = \frac{n-1}{n+r} a_n , n \ge r$$
 (r

$$a_{n+r} = \frac{n+r}{n-1}a_n, n \neq 1 \quad (r$$

$$a_{n+\Upsilon} = \frac{n+1}{n-\Upsilon} a_n , n \neq \Upsilon \ (\Upsilon$$

۱۰۲- سود سالیانه ۱۰ شرکت در سال ۱۳۹۴ محاسبه شده است، بهطوری که مجموع لگاریتم سود این ۱۰ شرکت

به صورت $\mathbf{x}_i = \mathbf{x}_i$ است. میانگین هندسی سود سائیانه این ۱۰ شرکت کدام است؟ $\sum_{i=1}^{10} \log_{10} \mathbf{x}_i$

۱۰۳- فرض کنید X دارای تابع احتمال زیر است. مقدار $|X - E(X)| \ge 1$ کدام است؟

$$\begin{array}{c|ccccc}
X & -1 & \circ & 1 \\
\hline
f(x) & \frac{1}{\lambda} & \frac{r}{r} & \frac{1}{\lambda} \\
\hline
 & \frac{1}{r} & (r \\
\hline
 & \frac{1}{r} & ($$

است؟ $P(Y<\frac{1}{r})$ باشد، مقدار $Y=\frac{X}{X+1}$ باشد. اگر $Y=\frac{X}{X+1}$ عدام است؟ ۱۰۴ ورض کنید $Y=\frac{X}{r}$ باشد، مقدار $Y=\frac{X}{r}$ کدام است؟ ۱۰۴ ورض کنید $Y=\frac{X}{r}$ باشد، مقدار $Y=\frac{X}{r}$ باشد، ما بازد $Y=\frac{X}{r}$ بازد

$$1-e^{-1}$$
 (1

$$1 - e^{-r}$$
 (r

۱۰۵ فرض کنید 1,7,7,7,4 یافته های یک نمونه تصادفی از توزیعی با تابع چگالی احتمال زیر باشد، بر آورد θ به روش گشتاوری کدام است؛

$$f_{\theta}(x) = \frac{\gamma_x}{\theta^{\gamma}}$$
, $\circ < x < \theta$

عملیات دریایی و مهارت در فنون عرشه:

۱۰۶- انحنای عرشه کشتی در امتداد خط طولی آن کدام است؟

Rise of floor (* Camber (* Sheer (* Flare ()

Deadweight -۱۰۷ کشتی، کدام اقلام را شامل میشود؟

			1000	
-1+1	نام صفحهای (Plate) در س	اختار کشتی، که در دو انتهاء	، بدنه (Shell) یا عرشه (ck	De) قرار دارد، کدام است؟
	Oxter plate ()	Guset plate (7	Stealer plate (*	Margine plate (f
-1+9	علائم لنگر بر روی کدام قس	مت از آن نوشته میشود؟		
	Fluke (\	Shank (7	Crown (*	Crown and Shank (f
-11+	طول یک shackle از زنجیر	ِ لَنْكُر، حدودا چند متر است	9	
	1/18 (1	7/40 (4	14/4 (4	TY/0 (4
-111	قوی ترین طناب تهیه شده ا	ز الياف طبيعي كدام است؟		
	Manilla (\	Hemp (7	Sisal (*	Coir (f
-111	کدام گره برای اتصال «دو ط	ئاب با قطرهای متفاوت» منا	سب است؟	
	Sheetbend ()	Clove hitch (7	Shipshank (*	Reef knot (f
-114	در طناب و قرقره (tackles	:Blocks and) نوع ackle	Gun که بهصورت antage	adv استفاده میشود، قدرت
	یا نسبت سرعت (ty ratio	Power gained or veloci	() حاصله کدام است؟	
	۲ (۱	۲) ۲	۴ (۳	۵ (۴
-114	در Derrick نوع Irchase	Union pı، وزن بار قابل جاب	هجایی با آن، چند برابر WL	S هر Derrick است؟
	1 (1	۲ (۲	<u>, ,</u> (4	<u>'</u> ' (*
111			1	1
-110		صوص کودک در کشتیهای مس	بافربری، چه درصدی از تعداد ک	ل مسافران روی کشتی است؟
	۱) ۱۰ درصد			
	۲) ۲۰ درصد			
			۱ درصد باشد، برابر تعداد کود	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
***			۲۰ درصد باشد، برابر تعداد کر ۱۰ ـ	ود کان
-117	88 MAR 688 530 555	Point of the com) چند د ۲۵ (۲		11 PA 76
****	۹۰ (۱			11/70 (4
-114		دار کستی باید سخان را حد ، سکان را به حالت didship		ب چرخش کشتی چرخانده، و
	پس ار توقع چر حس تستی ۱) Check her	، سخان را به خانب masinp	Starboard ten (Y	
	e wheel to port ten (*	Ease th	el to starboard ten (f	Face the who
11.4	27 cusc var-	rase ur اصله پلههای Pilot ladder	0.60 74 09 10	Lase the wife
-116		. د ۲۰ و ۱۸۰۰ ۲۸ و ۱۸۰۰ ۲۸		۴) ۱۵۰ و ۱۵۰ (۴
119	CARACTE ALEXAND SERVE	۱٬۰۰۰ و ۱۸۰۰) شناور در حال انجام عملیان		100 9 100 (1
-11.	عرم صوتی (۱ prolong blast (۱	ا ستاور در حال البعام عسياد	ا ریز ابی حدام است.	
		l prolong blast follow		
	- A 4100 - NO 1	l prolong blast follow		
	25.0	2 prolong blast follow		
-14.			Rocket parachu، در شرایا	ما اضطال کشت کدام است؟
. (200 8) 1 0000	۱) ۲۰۰ متر ـ ۳۰ ثانیه	رسال چرد عسمی سور د مست	۳۵۰ (۳۰ متر _ ۴۰ ثانیه	عاصورر سعى ١٠٠٠ ١٠٠٠
	۳) ۴۰۰ متر ـ ۵۰ ثانیه ۳) ۴۰۰ متر ـ		۴) ۵۰۰ متر ـ ۶۰ ثانیه ۴) ۵۰۰ متر ـ ۶۰ ثانیه	
			,	